



Prot. n.
Da citare nella risposta

Data

Allegati:

Risposta al foglio prot. n. 0327039 del 25/08/2022

Oggetto: Valutazione di impatto ambientale postuma, verifica di assoggettabilità dell'esistente impianto della società Piaggio & C. SpA di Pontedera – Contributo

A:

Comune di Pontedera
Area Tecnica -Funzioni Urbanistiche associate

Con riferimento alla richiesta di contributo istruttorio da Voi trasmessa con nota prot. n. 0327039 del 25/08/2022 si comunica quanto segue.

1. OGGETTO: Procedimento ai sensi dell'art. 43 comma 6 della L.R. n. 10 del 2/10/2010 e s.m.i., della Delibera di Giunta regionale 931/2019 e dell'art. 23 e seguenti del D.Lgs. 152/06 e s.m.i. nel rispetto dei contenuti di cui all'allegato VII alla Parte II del D.Lgs. 152/06 (verifica di assoggettabilità postuma senza modifiche).

Proponente: Piaggio & C. S.p.A.

2. NORMATIVA, PIANI E PROGRAMMI DI RIFERIMENTO

Direttiva 2010/75/UE, D.lgs 152/06 e s.m.i., L.R. 10/10 e s.m.i., L.R. n. 20/2006 e s.m.i., D.P.G.R. 46/R/2008 e s.m.i., L.R. 09/2010 e s.m.i., D.C.R. n. 72/2018.

ISTRUTTORIA E VALUTAZIONI SPECIFICHE, RELATIVAMENTE AGLI ASPETTI PROGRAMMATICI E PROGETTUALI NONCHE' ALLE COMPONENTI AMBIENTALI RIFERITE AGLI ARTT. 4 E 5 COMMA 1 LETT. C) DEL D.LGS.152/2006, DI COMPETENZA DEL SOGGETTO CHE SCRIVE

Con determinazione Dirigenziale della Provincia di Pisa n. 2233 del 27/05/2010 è stata rilasciata Autorizzazione Integrata Ambientale (AIA), ai sensi della Parte Seconda Titolo III-bis del D.lgs 152/06 e s.m.i. alla Società Piaggio & C. S.p.A., con sede legale nel Comune di Pontedera in Via R. Piaggio, 25, quale Gestore dell'istallazione per la produzione di mobilità leggera a due, tre e quattro ruote ubicato allo stesso indirizzo, relativamente alle attività IPPC Codici 1.1 "Combustione di combustibili in installazione con una potenza termica nominale totale pari o superiore a 50 MW", 2.6 "Trattamento di superficie di metalli o materie plastiche mediante processi elettrolitici o chimici qualora le vasche destinate al trattamento utilizzate abbiano un volume superiore a 30 m³" e 6.7 "Trattamento di superficie di materie, oggetti o prodotti utilizzando solventi organici, in particolare per apprettare, stampare, spalmare, sgrassare, impermeabilizzare, incollare, verniciare, pulire o impregnare, con una capacità di consumo di solventi organici superiore a 150 kg all'ora o a 200 Mg all'anno" (Allegato VIII alla parte seconda del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i.).

L'AIA n. 2233 del 27/05/2010 è stata successivamente aggiornata con provvedimenti della Provincia di Pisa (D.D. n. 544 del 16/02/2015, D.D. n. 3339 del 23/09/2015, D.D. n. 3730 del 22/10/2015, D.D. n. 4451 del 17/12/2015) e di Regione Toscana (D.D. n. 8340 del 30/05/2018, D.D. n. 19924 del 05/12/2019, D.D. n. 13730 del 04/09/2020 e D.D. n. 936 del 25/01/2021).

In particolare si segnala che con decreto dirigenziale n. 834/2018 è stata validata la relazione di riferimento come disposto dall'art. 29-ter, comma 1, lettera m) e dall'art. 29-sexies comma 9-quinquies lettera a) del D.lgs 152/06 e s.m.i. presentata dalla Società. Ai sensi dell'articolo 29-sexies, comma 9-septies del D.Lgs

COMUNE DI PONTEDERA
Comune di Pontedera
COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE DIGITALE
Protocollo N. 0040461/2022 del 06/10/2022
Firma di SIMONA MIGLIORINI

152/06 e s.m.i., è stata conseguentemente presentata dalla Società, come previsto dalle norme richiamate, garanzia finanziaria (agli atti al prot. n. 0220710 del 31/05/2019 e prot. n. Prot. 0308627 del 08/08/2019).

Inoltre, con decreto dirigenziale n. 19924 del 05/12/2019 è stata aggiornata l'AIA relativamente alle modifiche riguardanti la realizzazione degli interventi necessari per la separazione degli scarichi industriali e delle acque meteoriche contaminate. A tal proposito si richiama quanto segue:

- nota di ACQUE S.p.A. (prot. ACQUE n. 0021969/20 del 29/05/2020, agli atti al prot. n. 0190752 del 03/06/2020) con cui è stata trasmessa la proposta progettuale per la separazione dei reflui civili ed industriali presso il depuratore di Via Hangar a Pontedera;
- nota agli atti al prot. n. 0470898 del 03/12/2021 di Acque Industriali srl con la quale ha trasmesso l'aggiornamento della tabella di accettabilità dei reflui industriali prodotti dalla Società Piaggio S.p.A. e collettati in ingresso all'impianto di depurazione. Nella stessa nota è però evidenziato che "...- *nonostante la separazione degli scarichi industriali e delle acque meteoriche dilavanti contaminate conclusa da Piaggio - sia gli scarichi industriali che le acque meteoriche dilavanti contaminate (AMDC) che i reflui domestici e le acque meteoriche dilavanti contaminate (AMDNC) sono collettati all'impianto chimico-fisico di Piaggio gestito da Acque Industriali*";
- nota di sintesi di ARPAT-Dipartimento di Pisa (prot. ARPAT n. 2022/0020694 del 18/03/2022, agli atti al prot. n. 0128675 del 28/03/2022) degli esiti del sopralluogo effettuato a dicembre 2021 presso l'installazione. ARPAT ha evidenziato che non sono state ancora realizzate le opere per l'esclusione dei collegamenti idraulici tra la sezione chimico fisica del depuratore di Via Hangar e la rete fognaria civile attraverso il Pozzetto S1B (prescrizione di cui al punto 5.3.7 dell'Allegato A1 della D.D.19924/2019) da effettuarsi da parte di Piaggio S.p.A. e della Società Acque Industriali s.r.l.;
- nota agli atti prot. n. 0209225 del 20/05/2022, con la quale la Società Piaggio S.p.A. ha precisato di aver dato attuazione a quanto di propria competenza per la separazione degli scarichi industriali e delle acque meteoriche contaminate.

Il suddetto progetto risulta realizzato in un contesto di miglioramento generale previsto già nella AIA provinciale e teso a eliminare la indesiderata commistione esistente tra le due tipologie di scarico con la previsione di evitare di inviare a trattamento depurativo chimico fisico acque relativamente pulite che necessitano di sola depurazione biologica. Il progetto è stato realizzato per quanto riguarda i lavori interni previsti dalla società Piaggio, ma non risultano ancora completati i lavori di adeguamento degli impianti di depurazione a carico del gestore Acque S.p.A. (Depuratore biologico di Via Hangar) e da Acque Industriali Srl che gestisce il trattamento iniziale dei reflui industriali Piaggio nel medesimo sito di Via Hangar a monte dei processi biologici del depuratore urbano di Pontedera.

Si precisa che la Società Piaggio S.p.A., con nota acquisita agli atti con prot. n. 0458961 del 25/11/2021, ha presentato, tramite il servizio di SUAP Unione di Comuni Valdera in data 24/11/2021, un'istanza per il riesame, ai sensi dell'art. 29-octies comma 3 lettera b) del D.Lgs 152/2006 e s.m.i., dell'autorizzazione integrata ambientale (AIA- D.D. n. 2233/2010 e s.m.i.) sopra richiamata.

Con nota di questo Settore scrivente prot. n. 0482159 del 13/12/2021 è stato quindi avviato il procedimento di riesame dell'AIA ed è stato contestualmente sospeso in attesa dell'esito della procedura in materia di VIA postuma in oggetto.

Nell'ambito del procedimento di riesame AIA sarà verificato l'allineamento ai BREF e alle BATc di riferimento per il settore ed effettuata la valutazione di adeguamento anche agli altri BREF pertinenti per le attività svolte (ad esempio EFS, ENE, ROM etc).

Si segnala a tal fine che il giorno 22/06/2020, sulla Gazzetta Ufficiale dell'Unione europea, è stata pubblicata la decisione di esecuzione della Commissione europea del 13 giugno 2016, che stabilisce "*le conclusioni sulle migliori tecniche disponibili (BAT) per il trattamento di superficie con solventi*



organici, anche per la conservazione del legno e dei prodotti in legno mediante prodotti chimici " (sigla STS, BATC di settore per l'attività IPPC 6.7).

Si rileva che nella documentazione trasmessa ai fini del procedimento di verifica in oggetto l'impresa ha presentato anche un confronto con le BAT di Settore per l'attività 6.7. Resta inteso che l'analisi puntuale dell'allineamento sarà comunque condotta in sede del procedimento di riesame ai sensi dell'art. 29-octies comma 3 lettera a) del D.lgs 152/06 e s.m.i.

Si precisa inoltre che a seguito dell'avvio (prot. n. 0187486 del 27/05/2020) di un procedimento di riesame parziale, senza valenza di rinnovo AIA, con riferimento all'attività IPPC 1.1, è stato ritenuto che l'installazione in oggetto sia esclusa dall'obbligo di applicazione delle conclusioni sulle BAT per i grandi impianti di combustione (di cui alla Decisione di Esecuzione (UE) 2017/1442), pur conservando in capo alla azienda l'attività codice IPPC 1.1 (Allegato VIII alla parte II del D.Lgs 152/06), applicabile vista la potenza complessiva delle unità termiche presenti presso l'installazione.

Quanto sopra perchè gli impianti termici presenti presso l'installazione sono in gran parte caratterizzati da una potenza termica inferiore a 15MW. Solo le due centrali termiche utilizzate per la produzione di vapore, con emissioni autorizzate con sigla "A09" e "A10", hanno potenzialità termica superiore a 15 MW, precisamente 5,5 MW ciascuna. Dal momento che per la determinazione della soglia di 50 MW individuata nelle BATc è previsto che siano sommate esclusivamente le potenzialità termiche degli impianti di combustione superiori a 5MW (a differenza di quanto previsto per l'applicazione del codice 1.1 dove non vi è una soglia minima di potenzialità per la determinazione della potenza termica complessiva), presso l'installazione non è, al momento, superata la soglia complessiva di 50 MW ai fini dell'applicazione delle conclusioni sulle BAT di settore.

Per completezza si precisa che il procedimento di riesame parziale AIA è stato quindi concluso con archiviazione con nota prot. 0286717 del 20/08/2020.

Con riferimento al procedimento in oggetto, viene dato atto che si tratta di un procedimento di verifica di assoggettabilità postuma senza modifiche con riferimento alle attività AIA. Si precisa che le modifiche anteriormente comunicate con prot. Comune n. 19340 del 05/05/2022, consistenti nella riqualificazione della pista di prova con contestuale riprofilatura della fisionomia del tracciato, non determinano modifica delle autorizzazioni ambientali sostituite dall'AIA (di cui all'allegato IX alla parte seconda del D.Lgs. 152/06 e s.m.i.).

Si segnala che, a seguito degli esiti dell'ultimo sopralluogo ARPAT (in data 07/12/2021 e 20/12/2021), condotto ai sensi dell'art. 29-decies comma 3 del D.Lgs. 152/06 e s.m.i., presso l'installazione, già sopra richiamato, non sono state ravvisate non conformità. In relazione agli aspetti inerenti gli scarichi idrici sono state proposte alcune azioni di miglioramento ai sensi dell'articolo 29-decies comma 5 del D.lgs 152/06 e s.m.i..

La Società ha in particolare trasmesso la documentazione, acquisita agli atti al prot. n. 0209225 del 20/05/2022, in cui ha evidenziato di aver dato attuazione alle azioni di miglioramento di propria competenza proposte da ARPAT-Dipartimento di Pisa relative alla disconnessione e/o alla eliminazione di tubazioni di collegamento non più utilizzate a seguito del progetto di separazione degli scarichi e alla attivazione del generatore di corrente a servizio della zona di sollevamento dei reflui industriali all'impianto di Via Hangar.

Riguardo le emissioni in atmosfera, nell'ambito del procedimento di riesame parziale sopra richiamato, la Società ha dichiarato che i valori emissivi degli impianti termici presenti presso l'installazione risultavano già allineati ai limiti fissati per detti impianti, a far data dal 1° gennaio 2025, dall'allegato tecnico 2 "Documento tecnico con determinazione di valori limite di emissione e prescrizioni per le attività produttive" al Piano

E
COMUNE DI PONTEDERA
Comune di Pontedera
COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE DIGITALE
Protocollo n. 0040461/2022 del 06/10/2022
Pontevedra, 05/10/2022
Simona Migliorini

Regionale per la Qualità dell'Aria ambiente (PRQA), approvato con Deliberazione Consiglio Regionale 18 luglio 2018, n. 72. Non si attende quindi alcun progetto di adeguamento in proposito come previsto da detta Deliberazione.

Recentemente la Società ha comunicato, con nota prot. n. 0337032 del 05/09/2022, lo spostamento dell'emissione denominata X40 (Lavatrice ILC 22), per la quale sono stati richiesti, con nota prot. n. 0354167 del 16/09/2022, la dichiarazione in merito all'eventuale di invarianza acustica o, in alternativa, la valutazione di Impatto Acustico e l'invio di una planimetria con indicazione dell'attuale e della nuova posizione del punto di emissione a seguito dello spostamento. La Società ha inoltre, con più note, comunicato la riattivazione di alcuni punti emissivi e la dismissione di altri conseguentemente a lievi mutate necessità operative.

Con riferimento al rumore, la Società ha trasmesso la relazione di monitoraggio acustico effettuata nel settembre-ottobre 2020 e febbraio 2021, (allegata al report annuale PMeC, agli atti al prot. n. 0144108 del 01/04/2021), a firma di tecnico competente, in cui è attestato il rispetto dei limiti normativi. ARPAT-Dipartimento di Pisa nella relazione di sintesi (prot. ARPAT n. 2022/0020694 del 18/03/2022) ha dato atto, senza alcun particolare rilievo, dello svolgimento delle verifiche di impatto acustico previste dall'atto autorizzativo

Per quanto attiene alle valutazioni specifiche delle componenti ambientali inerenti la documentazione tecnica trasmessa dalla Società Piaggio & C. S.p.A., si rimanda in ogni caso al parere dell'organo tecnico della Agenzia Regionale per la Protezione Ambientale della Toscana (ARPAT).

4. CONCLUSIONI

Limitatamente alle materie di competenza di questo Settore ed in riferimento al procedimento di verifica di assoggettabilità postuma oggetto del presente contributo, dando atto che non sono comunicate modifiche sostanziali rispetto a quanto già autorizzato con decreto di AIA n. 2233 del 27/05/2010 e s.m.i., si ritiene che la documentazione trasmessa dalla Società sia complessivamente esaustiva per il procedimento in oggetto, rimandando per quanto attiene alle ulteriori valutazioni specifiche delle componenti ambientali al parere dell'Agenzia Regionale per la Protezione ambientale della Toscana (ARPAT).

In sede di riesame AIA l'installazione sarà complessivamente valutata nell'ambito delle specifiche prescrizioni di esercizio, eventualmente aggiornando anche i valori limite da rispettare e le relative frequenze di monitoraggio, fermo restando l'obbligo da parte del gestore di garantire l'allineamento alle pertinenti BAT di Settore.

Le prescrizioni, raccomandazioni e quant'altro stabilito in esito al presente procedimento di verifica di assoggettabilità, saranno oggetto di specifica valutazione ai fini del loro recepimento nel successivo procedimento di riesame dell'AIA.

Cordiali saluti.

II DIRIGENTE DEL SETTORE
Dott.ssa Simona Migliorini

Per informazioni: Chiara Caprioli tel: 055 4386232 e-mail: chiara.caprioli@regione.toscana.it – Gianfranca Nieddu tel: 0554386710 e-mail: gianfranca.nieddu@regione.toscana.it

Il funzionario responsabile di P.O. è Alessandro Sanna, tel.: 055/4386699, e-mail: alessandro.sanna@regione.toscana.it

Il Dirigente e Responsabile del procedimento è la dott.ssa Simona Migliorini, e-mail: simona.migliorini@regione.toscana.it

E
COMUNE DI PONTEDERA
Comune di Pontedera
COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE DIGITALE
Protocollo N. 0040461/2022 del 06/10/2022
Firmatario: SIMONA MIGLIORINI